



М В Д Р о с с и и

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Свердловской области)
Управление Государственной инспекции
безопасности дорожного движения
ул. Чкалова, 1, Екатеринбург, 620146

13 » мая 2020 г. № 22/5862

Г Начальникам территориальных
органов МВД России на
районном уровне Свердловской
области

Г О направлении анализа состояния
детского дорожно-транспортного
травматизма

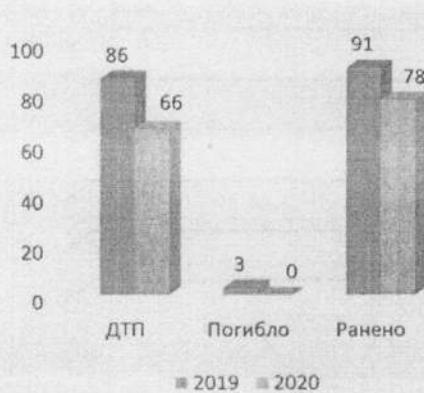
Направляю анализ состояния детского дорожно – транспортной
травматизма на территории Свердловской области за четыре месяца 2020 год
для использования в деятельности по профилактике и предупреждении
дорожно – транспортных происшествий с участием несовершеннолетних.

Приложение: по тексту, на 8 л. в 1 экз.

Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
Свердловской области
полковник полиции

А.Ю. Кисляков

Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за четыре месяца 2020 года



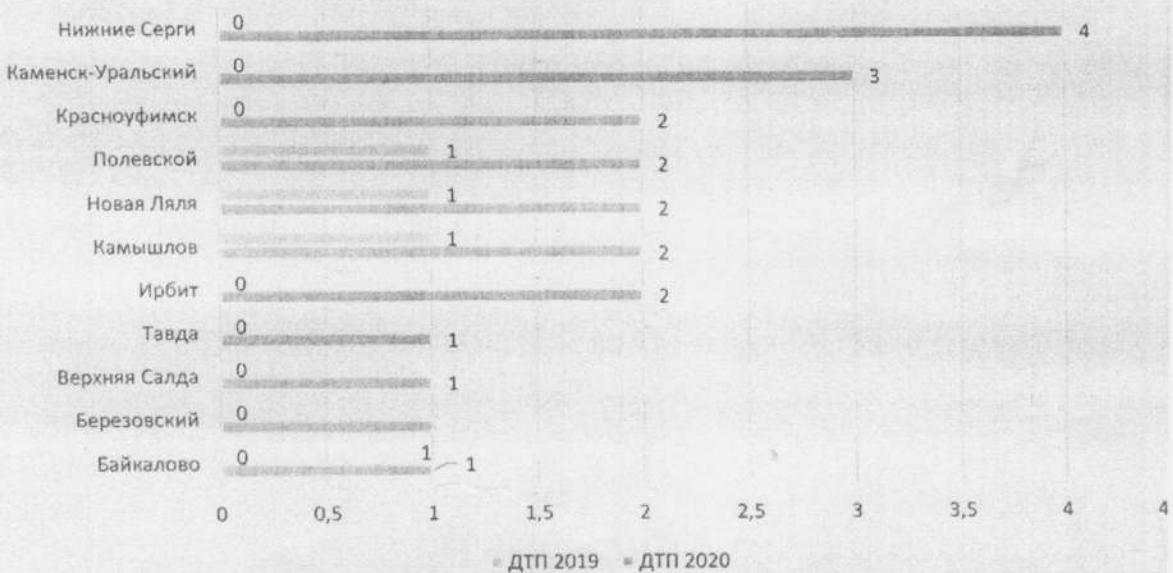
На территории Свердловской области за четыре месяца 2020 г. зарегистрировано 6 (86; -25%) ДТП с участием детей, в которых 78 (91; -16,1%) детей получили травмы различной степени тяжести.

Дорожно-транспортные происшествия в результате которых пострадали дети составили 10% от общего количества учетных ДТП.

В 11 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних на 100%, при этом в 7 из них

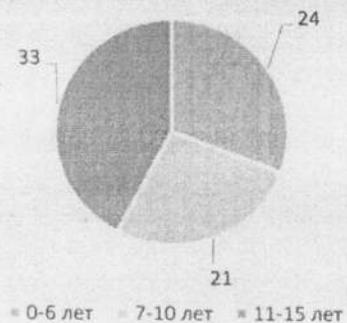
происшествий в прошлом году не было зарегистрировано: Нижние Серги 4 ДТП Каменск -Уральский 3 ДТП, в Ирбите, Камышлове, Новой Ляле, Полевской Красноуфимске по 2 ДТП, в Байкалове, Березовском, Верхней Салде, Тавде по ДТП.

Территории, где зарегистрирован рост ДТП



42% (33) пострадавших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено и 30% (24) на дошкольный возраст, при этом большая часть из них пострадала в качестве пассажиров транспортных средств. В шестнадцати случаях ДТП произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем.

Распределение пострадавших детей по возрастным группам

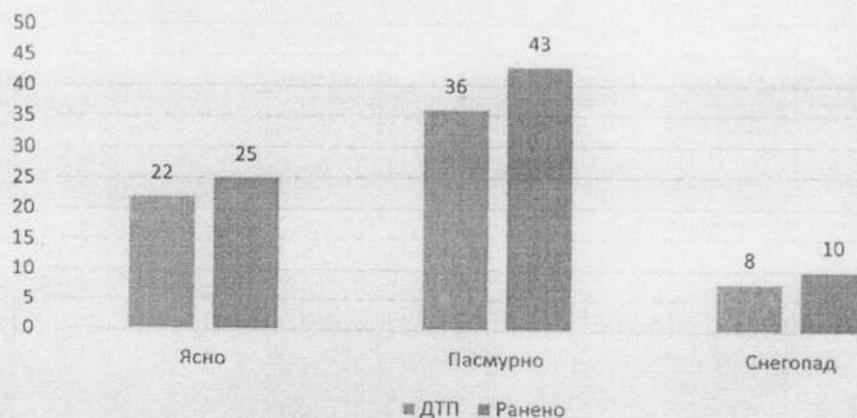


Распределение пострадавших детей по гендерным признакам



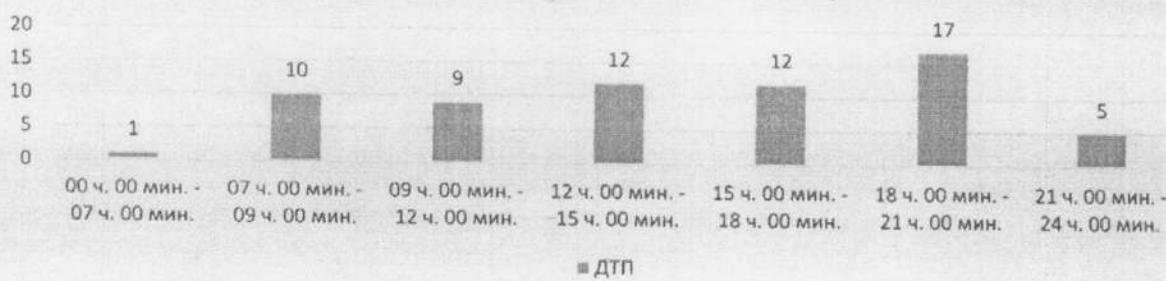
На 16% (56) произошло снижение количества числа ДТП по причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств и на 5,6% (68 раненых в них детей).

Распределение показателей в зависимости от погодных условий



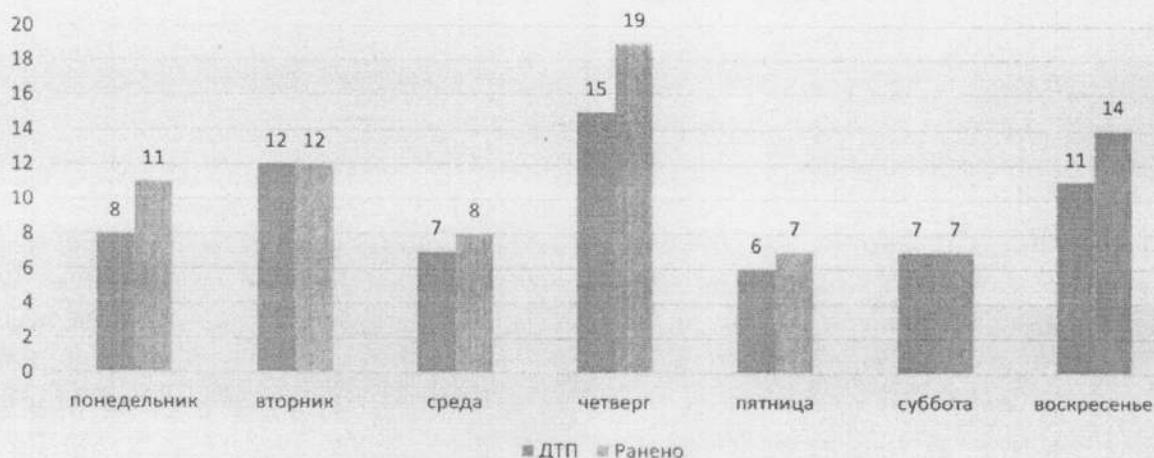
70% ДТП (44) произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель). Данный фактор косвенно мог повлиять на возникновение дорожных происшествий, в связи с тем, что при ненастной погоде ухудшается видимость, тормозной и остановочный путь транспортного средства увеличивается.

Распределение ДТП по времени суток



62% (41) происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 12 ч. 00 мин. до 21 ч. 00 мин., такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. Самый пик аварий происходит с 8 до 9 ч. 00 мин. (8 ДТП) и с 18 до 19 ч. 00 мин. (10 ДТП).

Распределение ДТП по дням недели



По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:



С участием **детей - пассажиров** зарегистрировано 41 (45; +9%) ДТП, в которых пострадали 51 (50; +4%) несовершеннолетних. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 32 ребенка (37; -13,5%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 62%.

Пассажиры



■ Перевозились с нарушением ПДД РФ ■ Перевозились без нарушений

Из-за нарушения водителями правил перевозки детей пострадали 5 ребенка (5; -20%): Нижний Тагил - 2, в Екатеринбурге и Нижних Сергах по 1. Троє из них были не пристегнуты штатным ремнем безопасности, еще один ребенок перевозился в детском удерживающем устройстве, несоответствующем росту и весу ребенка.

Расположение детей в транспортном средстве



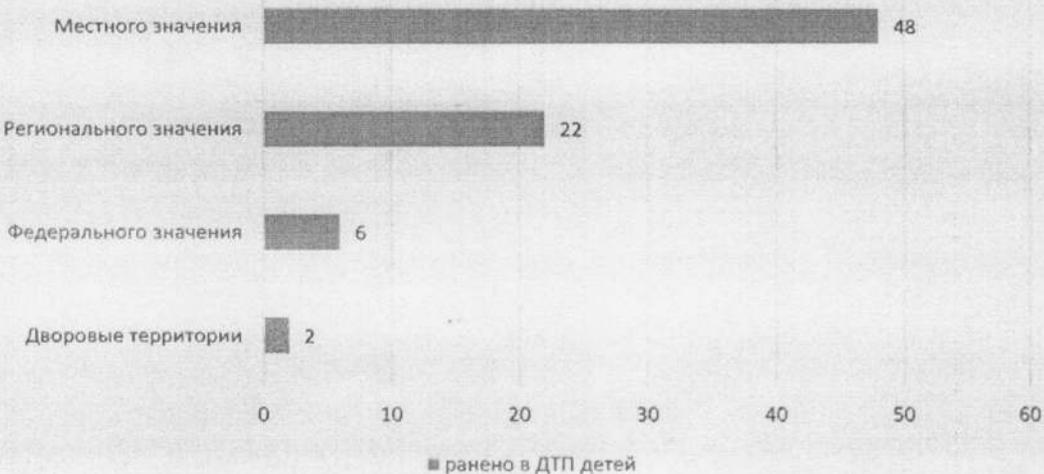
По месту расположения детей в транспортном средстве основная доля пострадавших приходится на заднее пассажирское сидение справа (27).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети пассажиры - это столкновения транспортных средств (38; уровень АППГ), количество травмированных в них детей увеличилось на 16,7% (49). Треть столкновений (12; -30%) связана с выездом на полосу встречного движения, данных происшествиях травмированы 19 (-17,4%) детей. По причине несоблюдения очередности проезда, пострадали 14 (+55,6%) несовершеннолетних. Из-за несоответствия скорости конкретным условиям травмированы 11 (уровень АППГ) детей.



На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов зарегистрировано 47 ДТП (-32%), в которых пострадали 52 (-28%) ребенка. На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 19 ДТП (уровень АППГ), травмированы 26 (+24%) несовершеннолетних. Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 4 ДТП, в которых пострадал 6 детей. На автомобильных дорогах регионального значения зарегистрирован 16 ДТП (- 27%), в которых 21 (-12,5%) ребенок получил травмы различной степени тяжести. На дорогах местного значения зарегистрировано 43 ДТП (- 26%), в которых травмированы 48 (-20%) несовершеннолетних.

Распределение раненых в ДТП детей по значению дорог

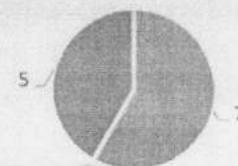


С участием *детей-пешеходов* зарегистрировано 24 (38; -40%) ДТП, в которых пострадали 25 (38; -37,5%) несовершеннолетних. От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 36%.

На 47,4% (10) произошло снижение количества ДТП и раненых по собственной неосторожности несовершеннолетних.

Каждый второй наезд на ребенка (12 ДТП) совершен на пешеходном переходе. В таких происшествиях травмированы 13 детей (-23,5%). Из них на нерегулируемых пешеходных переходах количество происшествий уменьшилось на 22% (7), раненых на 11% (8): Нижний Тагил – 3 ДТП Екатеринбург - 2 ДТП, Полевской и р.п. Пышма по 1 ДТП. На регулируемых пешеходных переходах количество ДТП и раненых осталось на уровне прошлого года (5): Екатеринбург 4 ДТП (уровень АППГ), Нижний Тагил 1 ДТП (+100%).

ДТП на пешеходных переходах



■ нерегулируемый ■ регулируемый

На 55,6% (4) снизилось количество происшествий с детьми-пешеходами в темное время суток, когда одним из сопутствующих факторов ДТП стало отсутствие у ребенка на верхней одежде или рюкзаке световозвращающих элементов.



С участием **детей-велосипедистов** зарегистрировано (1; уровень АППГ) ДТП, в котором пострадал 1 (1; уровень АППГ) несовершеннолетний по собственной неосторожности (Екатеринбург).

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма отслеживается снижение основных показателей аварийности: количества ДТП на 25% погибших на 100% и травмированных на 16%. Количество ДТП с участием детей-пассажиров снизилось на 9%, с участием детей-пешеходов на 40%.



Подавляющее большинство происшествий произошло из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов). Вина несовершеннолетних усматривается в 11 ДТП из 66 и составляет 15% от общего количества травмированных детей: Екатеринбург 7 (-36%), в Ирбите, Новой Ляле Красноуфимске и Качканаре по 1. Основными нарушениями ПДД РФ допущенными несовершеннолетними, стали переход проезжей части неустановленном месте (6), неподчинение сигналам регулирования (3) неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства (1), неожиданный выезд на проезжую часть перед близко идущим транспортом- 1.

ДТП по собственной неосторожности детей



Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма,

НЕОБХОДИМО:

1. При организации деятельности Госавтоинспекции обращают пристальное внимание на пресечение грубых правонарушений на дороги регионального и местного значения водителями автотранспортных средств связанных с несоблюдением очередности проезда, непредоставлени преимущества в движении пешеходам, нарушением скоростного режима выездом на полосу встречного движения. На дорогах федерального значения необходимо усилить работу нарядов ДПС в период неблагоприятны метеорологических условий.

2. Организовать периодическое патрулирование сельских, садово товарищеских, пригородных территорий на предмет выявлены несовершеннолетних водителей транспортных средств, не имеющих прав управления.

3. В период нахождения детей и взрослых на режиме самоизоляции продолжить в дистанционной форме работу по разъяснению правил безопасног перехода проезжей части, в том числе, с применением средств индивидуально мобильности (электроскутеры, гироциклы, ролики, самокаты, скейтборды, сигвеи, моноколеса, велосипеды), обязательному ношению световозвращающи элементов с гражданами в социальных сетях, специализированных интернет площадках, других мобильных источниках массового времяпрепровождени граждан.

4. На дорогах местного и регионального значений продолжит проведение профилактических мероприятий со взрослыми участникам дорожного движения:

- с водителями транспортных средств по соблюдению правил проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков, снижению скоростного режим при подъезде к пешеходным переходам, особенностям вождения в перио неблагоприятных метеорологических условий и перевозки детей;

- с пешеходами - об обязательном использовании световозвращающи элементов в темное время суток, а также о соблюдении норм и прави безопасности при переходе проезжей части.

- с велосипедистами и водителями мототранспорта – об обязательной соблюдении ПДД РФ при передвижении по дорогам общего пользования, прави перестроения, предоставления преимущества, спешивании, при переходе дорог по пешеходному переходу (глава 24 ПДД РФ).

5. На постоянной основе проводить информирование СМИ проведении рейдовых мероприятий, результатах работы по выявлены нарушений ПДД РФ при перевозке детей-пассажиров, контроле за соблюдение правил перехода проезжей части пешеходами, велосипедистами. Провести разъяснительную работу с населением о правилах безопасного переход проезжей части, передвижения на средствах индивидуальной мобильности перевозки детей в автомобилях, ответственности за нарушение требований ПДД РФ, возможные последствия ДТП.

6. Продолжить проведение социально-значимых мероприятий социальных сетях, направленных на повышение культуры поведения участника дорожного движения (водителей, велосипедистов, пешеходов), обеспечени безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлеч представителей других общественных организаций, популярных блогеров отряды юных инспекторов движения.

УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области